



ASOCIATIA SOCIETATILOR DE SERVICE AUTO INDEPENDENTE
Str. Traian nr. 2 Ansamblul Unirii – Tr. 4 Bl. F1 tronson 4 et. 8 ap. 22
sector 3 Bucuresti Banca: Transilvania – Agentia Delfinului
Cont IBAN nr. RO75 BTRL 0470 1205 L021 80XX
CUI: 24316397 E-mail: office@assai.ro
www.assai.ro

Pretul RCA are toate sansele sa explodeze din nou in aceasta iarna!

Bucuresti, 7 august 2018, Asociatia Societatilor de Service Auto Independente (A.S.S.A.I.) atrage atentia celor aproape 8 milioane de proprietari de autovehicule din Romania cu privire la o foarte posibila crestere a pretului RCA.

Pentru o corecta si completa informare a tuturor soferilor din Romania, ASSAI face urmatoarele precizari:

Pretul RCA a scazut cu 19% in primul trimestru al acestui an, in ciuda asa-zisei cresteri ale costurilor cu reparatiile reclamate de catre piata de asigurari din Romania.

"Pe ansamblul intregii pietei, prima medie RCA anualizata a scazut cu aproximativ 19% in trimestrul I 2018 comparativ cu aceeasi perioada a anului precedent, inregistrand valoarea de 589 lei." - Evolutia pietei asigurarilor in primul trimestru al anului 2018, emisa de catre ASF in data de 9 Iulie 2018.

In ciuda faptului ca pretul RCA a scazut semnificativ in ultimii 2 ani, asiguratorii au raportat oficial cele mai mari profituri din ultimii 10 ani.

Va recomandam sa consultati articolele de presa si comunicatele de presa transmise de catre asiguratorii din Romania pe acest subiect din ultimele 6 luni.

"Vestea proasta este ca perioada de acalmie si echilibru din ultimii doi ani din piata de asigurari a luat sfarsit. Piata de asigurari a incercat zilele trecute un exercitiu de manipulare a opiniei publice pentru a justifica viitoarele cresteri de preturi pentru RCA. Au identificat si cine este responsabil de viitoarele cresteri de preturi pe care, de fapt, asiguratorii le doresc: service-urile auto. Pretul RCA va creste cu certitudine din aceasta iarna daca modificarilor dorite de catre asiguratorii vor fi aduse legii si normei RCA." - a declarat Dan Barbu, Presedinte ASSAI.

Scrisoarea Comisiei Europene (https://ec.europa.eu/romania/news/20180719_scrisoare_punere_in_intarziere_romania_legislatie_ue_asigurari_auto_ro) nu face nicio referire la costurile de reparatii, asa cum a incercat UNSAR sa manipuleze opinia publica in ultimele zile, ci face trimitere la trei aspecte importante care influenteaza in realitate pretul RCA:

Eliminarea plafonului cheltuielilor administrative de 25% ale asiguratorilor

Pentru o scurta reimprospatare a memoriei va reamintim faptul ca in perioada 2013 - 2016, pretul RCA era compus, conform Raportului Milliman comandat de catre ASF, din niste "cheltuieli administrative" uriase ale firmelor de asigurari.

Raportul Milliman evidentia atunci faptul ca, la fiecare 100 de lei incasati de catre asiguratorii RCA, acestia platesc daune cuprinse in medie, intre 38,64 lei, pentru persoane fizice si 27,93 lei, pentru persoane juridice.

Asta inseamna ca de fapt, cheltuielile administrative ale asiguratorilor erau de 61,36 lei (persoane fizice) si 72,07 lei (persoane juridice), adica, duble raportate la daunele achitate, conform raportului Milliman.

Profitul raportat de catre asiguratorii in perioada 2013 - 2016 pentru produsul RCA era zero sau negativ (pierderi).

Asiguratorii RCA vor elimina plafonul de cheltuieli administrative de 25%.

Eliminarea plafonului de cheltuieli administrative existent in legea RCA va reprezenta **principala cauza a cresterii pretului RCA**, ce ar putea fi resimtit inca din aceasta iarna.

Eliminarea factorului N din calculul pretului RCA.

Factorul N din calculul RCA este esential pentru soferi din perspectiva faptului ca asiguratorii nu mai pot majora pretul RCA cu mai mult de 36% fata de tariful de referinta plus clasa de Bonus/Malus corespunzatoare, indiferent de numarul de daune produs de catre sofer.

Acest factor care tinea in frau pretul RCA pentru soferii cu o frecventa a daunei mai ridicata (ex: transportatorii), va fi eliminat din legislatia romaneasca.

Eliminarea obligatiei de notificare a ASF din partea asiguratorilor cu 60 de zile inainte de modificarea tarifelor RCA.

Asiguratorii doresc a fi simplificata procedura de avizare a tarifelor RCA astfel incat, sa le poata modifica in timp scurt, fara o notificare prealabila de 60 de zile catre ASF. In acest fel, asiguratorii vor avea mai multa flexibilitate in modificarea tarifelor RCA.

Va aduceti aminte ca in perioada 2014-2016, tarifele se schimbau de la o saptamana la alta?

Asta se va intampla din nou dupa eliminarea acestei prevederi existente in legea RCA.

Atragem atentia tuturor soferilor din Romania, precum si participantilor la grupul de lucru organizat de ca ASF pentru modificarea legii RCA, asupra faptului ca tocmai aceste prevederi introduse in legea RCA au fost cele care au avut ca efect reducerea si mentinerea pretului RCA la un nivel suportabil de catre soferii din Romania.

Ce isi doresc in realitate firmele de asigurari?

simplu. Profit cat mai mare, in special, pentru produsele cu caracter obligatoriu.

"ASSAI solicita implicarea de urgenta a tuturor jucatorilor impactati de legea RCA in vederea participarii active la toate dezbaterile publice organizate de catre ASF in saptamanile care urmeaza, pe tema modificarii legii si a normei RCA, pentru ca in joc este pretul unui produs obligatoriu care are toate sansele sa se majoreze semnificativ daca aceste modificari vor fi adoptate, asa cum doreste piata de asigurari din Romania." - a precizat Dan Barbu, Presedinte ASSAI.